

НОВОСТЬ
28.06.2016

НОВОЕ СИСТЕМНОЕ МАСЛО NAVIGO 6 CO И ЦИЛИНДРОВОЕ МАСЛО NAVIGO 70 MCL AW УЖЕ В МИРОВОЙ СЕТИ СНАБЖЕНИЯ

NAVIGO 70 MCL AW — это моторное цилиндрическое масло для двухтактных двигателей морских судов с широкими возможностями применения и содержанием серы в топливе от 0,5% до 3,5%. Новое моторное цилиндрическое масло основано на той же технологии присадок, что уже успешно проявила себя в составе NAVIGO 100 MCL. Поскольку новая формула увеличивает защиту двигателя от холодной коррозии и позволяет отложить сроки капитального ремонта поршня, к названию продукта NAVIGO 70 MCL было добавлено сочетание AW, расшифровывающееся как «сопротивление износу» (anti-wear). NAVIGO 6 CO — это картерное масло, разработанное компанией LUKOIL Marine Lubricants для двухтактных двигателей последнего поколения. «Преимущества для наших клиентов заключаются в улучшенной формуле с усиленной моющей способностью и дисперсией, а также увеличенной чистотой картера и контролем отложений в охлаждаемых маслом внутренних полостях поршня», — сказал Стефан Клауссен. NAVIGO 6 CO идеально подходит для использования iCOlube®, разработанного LUKOIL Marine бортовым интеллектуальным блоком для смазки цилиндра. Этот блок комбинирует цилиндрическое масло с высоким щелочным числом и новое или бывшее в употреблении системное масло для создания идеального состава цилиндрического масла индивидуально для каждого двигателя. Дополнительные преимущества включают сокращение количества сортов масла, которые судно должно хранить на борту, а также безопасную, удобную и эффективную эксплуатацию двигателя командой судна. Оба типа смазки были подвергнуты тестированию и одобрены всеми крупными производителями оборудования.

LUKOIL Marine Lubricants была основана в качестве предприятия, осуществляющего продажи и маркетинг по всему миру, уделяя особое внимание производству и продажам смазочных материалов для морских судов. С тех пор компания уже заявила о себе как лидер технологии благодаря введению первого моторного цилиндрического масла 100 BN в качестве ответа на проблемы жесткого коррозионного износа современных двигателей и разработке iCOlube® — интеллектуального бортового оборудования для смазки цилиндра.