

НОВОСТЬ
20.01.2015

LUKOIL MARINE ПОСТАВИТ СМАЗОЧНОЕ МАСЛО НА САМЫЙ КРУПНЫЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ В СОСТАВЕ СРЕДИЗЕМНОМОРСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Запуском «MSC OSCAR» Средиземноморская Транспортная Компания устанавливает новый рекорд. Грузоподъемность 19 224 ДФЭ делает это судно не простым дополнением к флоту СТК, а самым крупным судном для контейнерных перевозок из всех, когда-либо построенных. Оно было торжественно открыто на верфи Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) в Южной Корее 8 января 2015 года. Судно будет обслуживать маршруты между Азией и Европой. При выполнении всех новых заказов СТК доверяет новейшей технологической разработке LUKOIL Marine Lubricants — iCOLube®. Это интеллектуальный блок смазки цилиндра, оптимизирующий как производительность, так и общую эффективность двигателей судна.

«Поздравляем СТК с этим фантастическим достижением! Мы очень гордимся своим вкладом как поставщики смазочных материалов для «MSC OSCAR», — сказал директор LUKOIL Marine Lubricants Ян Тидайтс.

Помимо впечатляющих размеров судна, СТК демонстрирует бережную заботу об окружающей среде, в том числе оборудуя «MSC OSCAR» двигателями с повышенной эффективностью использования топлива для обеспечения более экологичной цепочки поставок, с применением iCOLube® от ЛУКОЙЛ.

«Я крайне доволен тем, что мы выбрали LUKOIL Marine поставщиком для этого прекрасного судна. Наше сотрудничество продолжится при производстве следующего судна СТК того же типа, что и «MSC OSCAR», «MSC OLIVER», чей запуск планируется на апрель 2015 года», — заявил старший вице-президент женеvского офиса СТК Паскуале Формизано.